

Reflexiones sobre un proyecto urbano llamado tranvía

ANDRÉS JIMÉNEZ

En la actualidad, los sistemas de transporte están cobrando mayor relevancia a nivel mundial. Principalmente, con el fin de disminuir el tiempo que las personas utilizan para moverse, ligado, a su vez, a la mentalidad económica capitalista: el tiempo es oro. Ambas concepciones incentivan a querer hacer más eficiente y rápido el transporte de personas. Al alcanzar lo anterior, las personas invertirían ese tiempo ganado en actividades económicas y, ampliando más la visión, en actividades de ocio y recreación. Es en este punto donde los medios de transporte colectivos entran en juego, pues forman una red bien estructurada que genera una movilización eficiente de personas, en cuanto a la cantidad y rapidez. Además, los medios de transporte colectivo contribuyen a la socialización, disminuyen la contaminación del aire, reducen el congestionamiento vial, entre otras cosas. Todo lo anterior permite concebir los medios de transporte como elementos que generan una mejor calidad de vida.

El medio de transporte colectivo más generalizado en Costa Rica es el autobús; existen pocas opciones de medios alternativos y con horario continuo. Por esta razón, el tranvía constituiría un medio de transporte colectivo urbano diferente que articularía la ciudad de San José, al brindar un servicio eficiente, continuo y de bajo costo, que beneficiaría a la población.

El tranvía se ha encontrado ausente de las calles josefinas por más de 60 años pero, en los últimos años, se ha ido refinando la idea de que el tranvía tenga un renacer y reaparezca circulando por las calles de la ciudad de San José.

Este segundo amanecer del tranvía provocaría una reconfiguración espacial de la ciudad. Porque el tranvía es tan solo una iniciativa que debe propiciar una secuencia de proyectos viales, de transporte público, de espacios peatonales, de embellecimiento paisajístico, de cobertura forestal y de espacios de recreación, entre otros. Esto con el fin de transformar

la imagen de San José, en la actualidad percibida como una ciudad en desorden y sin una clara organización hacia una nueva imagen colectiva amigable con sus habitantes y transeúntes. A fin de cuentas, generar una nueva concepción de San José como una ciudad para ser vivida por todos.

Este proyecto urbano, llamado tranvía, requiere ciertos cambios en la ciudad para que funcione de manera adecuada y facilite la movilización, en armonía con el entorno. Es importante reformar la ubicación espacial del existente transporte público de la ciudad. Específicamente las paradas de autobuses que, en la actualidad, están dispersas a través de la ciudad deben concentrarse en terminales que agrupen rutas por sectores homólogos. Estas se localizarían en la periferia de la ciudad, a escasos metros de una parada oficial del tranvía y de espacios peatonales. Otro aspecto que se debe rectificar es el elevado flujo vehicular que transita diariamente por la ciudad de San José, pues al implementar el tranvía se disputarían el espacio vial.

Una manera estratégica de que el tranvía entre a funcionar y se mantenga en el tiempo, es lograr que las personas creen en el proyecto, se identifiquen con el mismo y lo perciban como un elemento importante de la ciudad. Para esto, el tranvía debe ofrecer un servicio eficiente (capacidad y velocidad), de calidad (limpieza y equipamiento) e instalarse acorde al entorno de la ciudad. Como aspecto adicional, se podría decorar su interior con fotografías antiguas de San José y de escenarios cotidianos del ser costarricense, lo que puede contribuir a generar esta identificación de las personas con el tranvía.

Además, los usuarios tendrán que acostumbrarse a un sistema de horario estricto de llegada y salida del tranvía, que contribuiría a generar una nueva concepción de tiempo al desplazarse por la ciudad y cambiaría la característica desorganización actual de los autobuses que, en su mayoría, carecen de horas fijas y el congestionamiento vial los afecta.

El San José que queremos se debe de ir construyendo paulatinamente con la participación de todos los actores que entran en juego en el quehacer de la ciudad. Es necesario trazar un plan que oriente las políticas urbanas por aplicar en la ciudad.

Dentro de esta concepción de ciudad se debe tener presente que esta representa un entorno físico y social para ser vivido y disfrutado. Además, conviene planificar la ciudad de una manera integral, incluyendo aspectos sociales, económicos y ambientales, entre otros, que contribuyan a visualizar la ciudad como un

sistema de interrelaciones entre sus diversos componentes y no como un sistema de elementos separados y aislados del entorno.

Es hora de dejar de lado los intereses políticos y económicos para, así, trabajar en una verdadera planificación de San José como una ciudad ejemplar en la planificación y el ordenamiento urbano, en la región. Por último cabe preguntar, invitando al lector a reflexionar, si se debería incorporar el tranvía dentro de esa imagen colectiva del San José que queremos.

Inicio- Siguiendo

El tranvía no satisface todos los deseos ni necesidades de mejor transporte público en San José

ROSENDO PUJOL

El país necesita urgentemente una política de Estado para sus sistemas de transporte urbano, pero también para sus zonas urbanas, que incluya las ciudades intermedias más importantes. Estas políticas deben contener un plan de inversiones que realmente promueva la sostenibilidad y enfrente los serios retos del país en estos dos sectores.

Costa Rica posee un sistema urbano demasiado concentrado en la Gran Área Metropolitana (Gam) e inclusive en San José. Fortalecer las ciudades intermedias dentro y fuera de la Gam es importante, pero constituye un proceso lento. Resulta fundamental, también, plantearse cómo mejorar el transporte urbano en todas las ciudades intermedias importantes de Costa Rica y no solo en la Gam.

La expansión del área urbanizada y la descentralización de trabajos y centros de estudio privados, centros comerciales y oficinas en muy diversas direcciones, implica mayores tiempos de viaje en transporte público e inclusive en automóvil.

Muchos de los tiempos de viaje en transporte público son muy altos y superan los 60 minutos en algunos casos. En hora pico inclusive muchos de los viajes en vehículo particular también duran más de una hora. Esta realidad es un serio obstáculo para la

integración efectiva de la región metropolitana, reduce las oportunidades de personas y empresas e implica una disminución de la calidad de vida de los habitantes de la región.

Por otro lado, el cambio climático causado por las actividades humanas y los altos precios del petróleo son desafíos globales con impactos serios a nivel local que requieren respuestas efectivas hoy, con el fin de facilitar una adaptación más efectiva a mediano y largo plazo. El transporte público es un componente esencial en la respuesta a esos desafíos en todos los países del mundo.

La propuesta de un tranvía en San José puede ser una intervención importante en el sistema de transporte público de esta ciudad; sin embargo, su relación de efectividad-costo podría ser superada por una solución de vías exclusivas para buses rápidos como existe en Curitiba, Bogotá, México y, recientemente, Guatemala.

En Costa Rica, se han perdido muchas oportunidades de mejorar el transporte urbano y, en particular, el transporte público. En las últimas dos décadas, se han hecho numerosos estudios que demuestran la importancia del transporte público, la necesidad de formalizar a los porteadores, la conveniencia de establecer terminales interurbanas y, en general, la gran oportunidad de que los autobuses rápidos en corredores exclusivos dentro de la ciudad de San José puedan

El autor, ingeniero civil, es director del Programa de Investigación en Desarrollo Urbano Sostenible (ProDus) de la Universidad de Costa Rica.