

# El tranvía: mucho más que un sueño

JOHNNY ARAYA

**H**ay obras o proyectos que, en un momento determinado, marcan un hito en el desarrollo de una sociedad. En Costa Rica, sin embargo, desde hace algunos años parece que hubiésemos renunciado a proponernos grandes objetivos y nos limitásemos a administrar la herencia del pasado. Desde esta perspectiva, además de las razones técnicas y ambientales que la justifican, la iniciativa de instalar un tranvía eléctrico en la ciudad de San José puede ser el paso definitivo que, de una vez por todas, propicie el cambio de nuestro paradigma urbano, de modo que adoptemos un modelo de ciudad más sostenible y racional que beneficie a la ciudadanía con un espacio urbano más inclusivo, habitable y, sobre todo, competitivo.

El tranvía no compite con otras propuestas del Estado, como las rutas intersectoriales de transporte público o el Tren Eléctrico Metropolitano (Trem), sino que las complementa, ya que este vendría a convertirse en la columna vertebral de un nuevo sistema integrado de movilidad urbana que acabe con el despilfarro de recursos y de tiempo del modelo vial vigente, destinado a satisfacer las necesidades de la movilidad privada en detrimento del interés social.

Costa Rica, al igual que todas las naciones del mundo, se enfrenta a un enorme reto en los próximos años: mitigar, en lo posible, los desastrosos efectos del calentamiento global. En este esfuerzo, el país ya no puede sentirse cómodo por participar, exclusivamente, en el mercado de emisiones de gases de efecto invernadero, sino que debe adoptar políticas activas para reducir su dependencia de los combustibles fósiles como el petróleo. En este sentido, para una sociedad que se enorgullece de que la mayoría de la energía consumida provenga de fuentes renovables, con especial énfasis en la generación hidroeléctrica, el tranvía urbano sería todo un ícono de progreso y de responsabilidad con la protección del ambiente.

Las ciudades, como lo he mencionado en varias oportunidades, son para la gente y no para los carros. En el marco de una sociedad democrática, el gobierno local está en la obligación de atender las necesidades de la mayoría y, en las actuales circunstancias, dicha mayoría está conformada por personas que, a pesar

de las deficiencias del actual sistema de transporte público, lo utilizan cada día para desplazarse. Es por esta razón, precisamente, que la Municipalidad de San José ha realizado ingentes esfuerzos por recuperar el espacio urbano y peatonizar vías de modo que este espacio pueda volver a servir para la inclusión social, la integración de la diversidad y la cohesión democrática de toda la ciudadanía.

El tranvía eléctrico daría un nuevo impulso a esa humanización de la ciudad y, a su vez, serviría para promover, a lo largo del trazado del sistema, la renovación urbana de la capital. La movilidad es una de las variables más importantes de la planificación urbana, por lo que un sistema masivo y moderno de transporte público sería el acicate para lograr la regeneración y el repoblamiento de San José.

Desde el gobierno local, esperamos continuar contando con el invaluable apoyo de la Presidenta de la República y de sus ministros, así como de otras instituciones públicas clave, con el fin de que el tranvía en San José sea un verdadero proyecto país que permita una renovación de la fe en el futuro de Costa Rica y en las posibilidades que tenemos los costarricenses para plantearnos grandes iniciativas de desarrollo y llevarlas a cabo.

El área metropolitana está al borde del colapso y cerca de agotar o contaminar sus recursos más valiosos, desde las perspectivas urbana y ambiental. Por este motivo, la inyección de optimismo que significaría lograr la construcción de un tranvía para la capital, sin duda tendría una enorme repercusión en el futuro de la región y en su sostenibilidad a mediano y largo plazo.

El colapso vial, la obsolescencia del actual sistema de transporte público y el deterioro ambiental provocado por el consumo irracional de petróleo, son totalmente contrarios a los valores de desarrollo sostenible y ambientalmente equilibrado que se han convertido en parte de la marca país con la que Costa Rica se ha posicionado en el concierto internacional. Por ende, no es posible preservar el patrimonio ecológico en áreas de reserva y parques nacionales, mientras la gente habita en espacios urbanos insalubres y caóticos.

En aras de la congruencia con los más altos valores que identifican a Costa Rica en el mundo y, sobre todo, en procura de una mejor calidad de vida para las personas que habitan y visitan la capital, este es el momento de tomar la decisión de renovar la ciudad

desde una visión humana.

El tranvía, por este motivo, es un símbolo esencial para construir la ciudad sostenible, competitiva y habitable que todos deseamos para nuestros hijos.

Inicio - Siguiente

## Tranvía en la ciudad capital

JOHN V. COTO y VLADIMIR KLOTCHKOV

**E**l proyecto Tranvía en la Ciudad Capital ha sido muy comentado, pero realmente es poco conocido en sus detalles y objetivos específicos, desde el punto de vista técnico. Por esta razón, queremos rescatar algunas de sus características más importantes. A saber, su recorrido, que comunicará Pavas con Curridabat, inicia cerca del Colegio de Pavas, pasa por el lado norte del Parque Metropolitano La Sabana, atraviesa el centro de San José hasta la Estación de trenes al Atlántico, luego, continúa hacia San Pedro de Montes de Oca y finaliza en Curridabat, al lado norte de la Ferretería EPA. El trayecto comprenderá 15 kilómetros, aproximadamente.

El costo del servicio también ha generado muchos comentarios, pues implementar este sistema de transporte ronda los \$150 millones. Sin embargo, como siempre, se apresuran a mencionar el costo sin tomar en cuenta los beneficios. Un proyecto de gran impacto e importancia, como este, no debe ser evaluado a la ligera por su precio inicial, sino por su relación de beneficio-costos o mediante cualquier otra variable financiera utilizada en estos casos.

En la actualidad, solo podemos hacer referencia a aproximaciones sobre el costo del sistema; no obstante, se está trabajando para que una empresa efectúe los estudios de factibilidad y costos del caso. Solo de esta forma podremos estar seguros de la inversión necesaria para lograr el objetivo propuesto. Lo que sí podemos asegurar, es que se está buscando una opción financiera que nos permita alcanzar un sistema

autosuficiente y rentable; y, a su vez, nos permita concluir que no importa el costo del sistema, si al final soluciona nuestros problemas de transporte en la ciudad capital.

Por otra parte, resulta fundamental entender que el proyecto Tranvía no es un sistema aislado, que funcione por sí mismo en medio de la ciudad. A nuestro parecer, representa el inicio de una nueva organización en el transporte actual, que deberá contar con elementos que lo complementen, tales como: radiales, intersectoriales (interlíneas) y el mismo sistema interprovincial de tren. De este modo, el sistema debe responder a una planificación del transporte masivo de personas, que pretenda no solo cumplir con el objetivo de transportar personas, sino también, por ejemplo, reducir el consumo de los combustibles fósiles mediante el uso de energía eléctrica, objetivo nacional de neutralizar las emisiones de carbono en la ciudad.

Por lo anterior, resulta claro que el tranvía no es un proyecto que desplazará a otros sistemas de transporte, como el metrobús (buses articulados) o el tren interurbano, sino un sistema superior complementario a estos. Sin embargo, sabemos de antemano que, dado el enorme crecimiento de viajes en la zona central de la ciudad capital, modalidades como el trolebús y los buses articulados no son aptas para el manejo de grandes cantidades de personas, ya que requieren numerosas unidades; mientras que el tranvía, dado su tamaño, permite el manejo de hasta 400 pasajeros por viaje.

La Municipalidad de San José sostiene este proyecto desde la década de los 80, a veces con el apoyo

J. Coto, ingeniero civil, y V. Klotchkov, arquitecto, son funcionarios del Departamento de Gestión Urbana de la Municipalidad de San José.